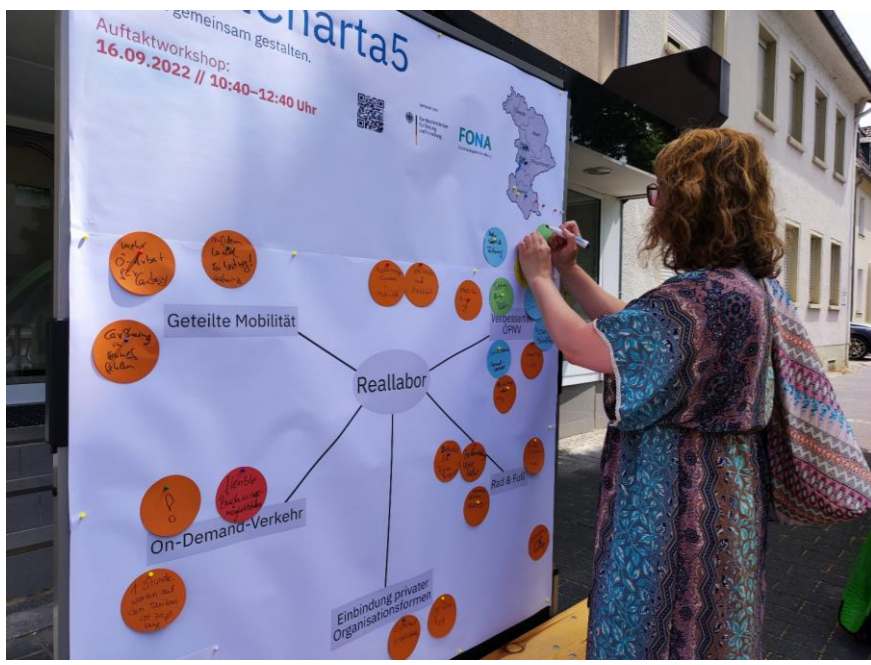


Projektziele und thematischer Fokus

Workshops, Anforderungsanalysen, Machbarkeitsstudien und prototypische Lösungsentwicklung in den Bereichen:

- On-Demand-Verkehr
 - Einbindung privater Organisationsformen
 - Verbesserter ÖPNV
 - Rad & Fuß
 - Geteilte Mobilität
-
- Besonderer Fokus auf partizipative Methoden und Herausforderungen ländlicher Mobilität



Beteiligungsformat auf dem Klimatag in Hennef

Maßnahmen im Projekt

- Mobilitätstagebuchstudie + Interviews mit Kindern/Jugendlichen zum Thema On-Demand, Bürgerbusse und ÖPNV/Schulbusse
- Interviews + Austauschworkshop (Design Thinking) mit Bürgerbusvereinen im Projektgebiet
- Interviews mit Sharing-Angebots-Nutzer*innen eines lokalen Sharing-Anbieters im Projektgebiet
- Design Fiction Workshop zum Thema *Multimodale Umstiegsorte der Zukunft*
- Interviews und Austauschworkshop mit Stakeholdern zur Umsetzung von Radweginfrastruktur im ländlichen Raum
- Haushaltsbefragung (Teil II)



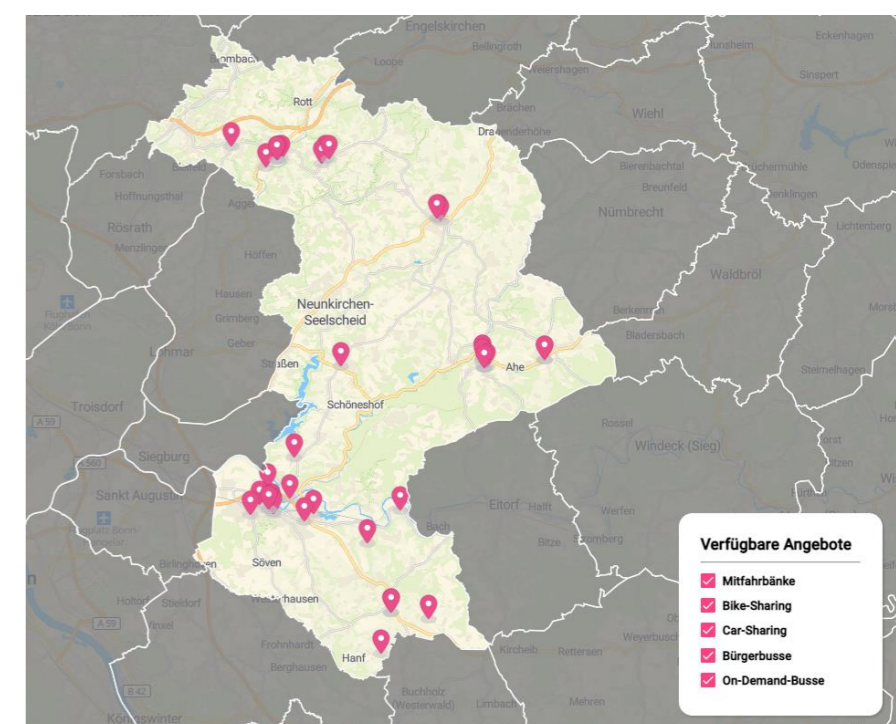
Tagebücher der Mobilitätstagebuch-Studie mit Kindern/Jugendlichen und deren Eltern

Ergebnisse & Produkte

- Entwicklung + Erprobung: Konzepte, App-Mockups, AR/VR-Demonstrationen und prototypischen Umsetzungen
- Wiss. Publikationen
- Haushaltsbefragung II

Bisher:

- Haushaltsbefragung I
- Infolyer für Bürger*innen
- Öffentlichkeitsarbeit + politische Arbeit



Mobilitätskarte zur Angebotserfassung nachhaltiger Mobilität im Projektgebiet

Projektkoordination:

Stadt Overath
Johann Klug
02206/602-238
j.klug@overath.de

Projektpartner:

Hochschule Bonn-Rhein-Sieg
Veronika Krauß
02241 865-119
veronika.krauss@h-brs.de

Fördermaßnahme:

MobilitätsWerkStadt2025

Webseite des Projekts:
www.mobilcharta5.de